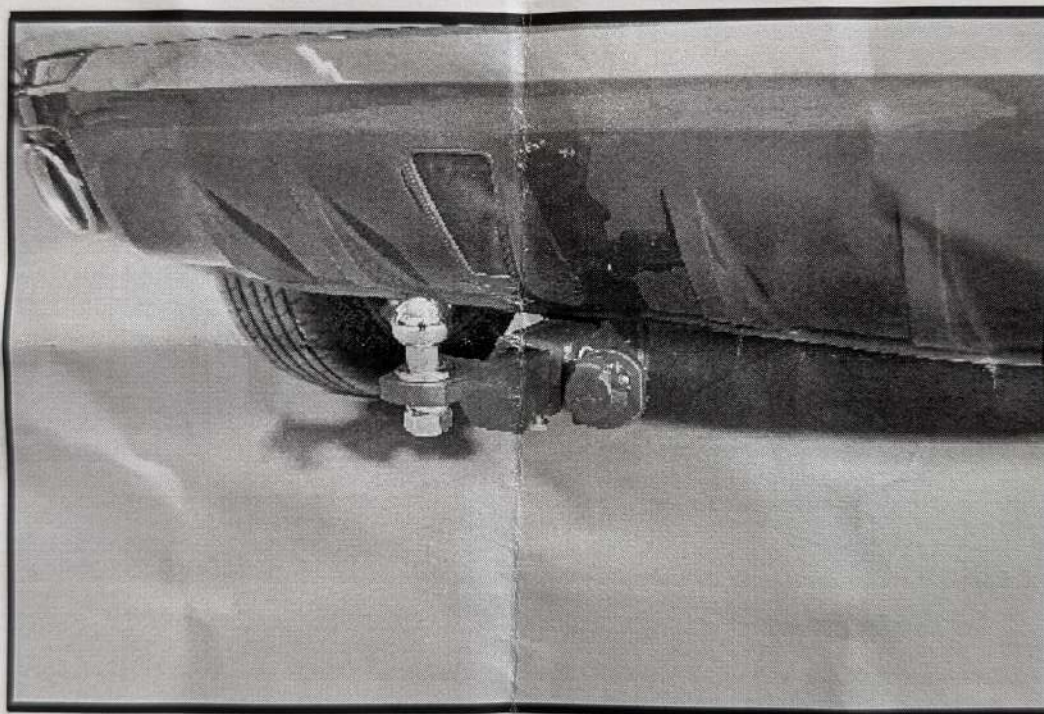




Changan UNI-K 2023 - (импорт)

Паспорт



арт. TCU00389
TCU00389N*

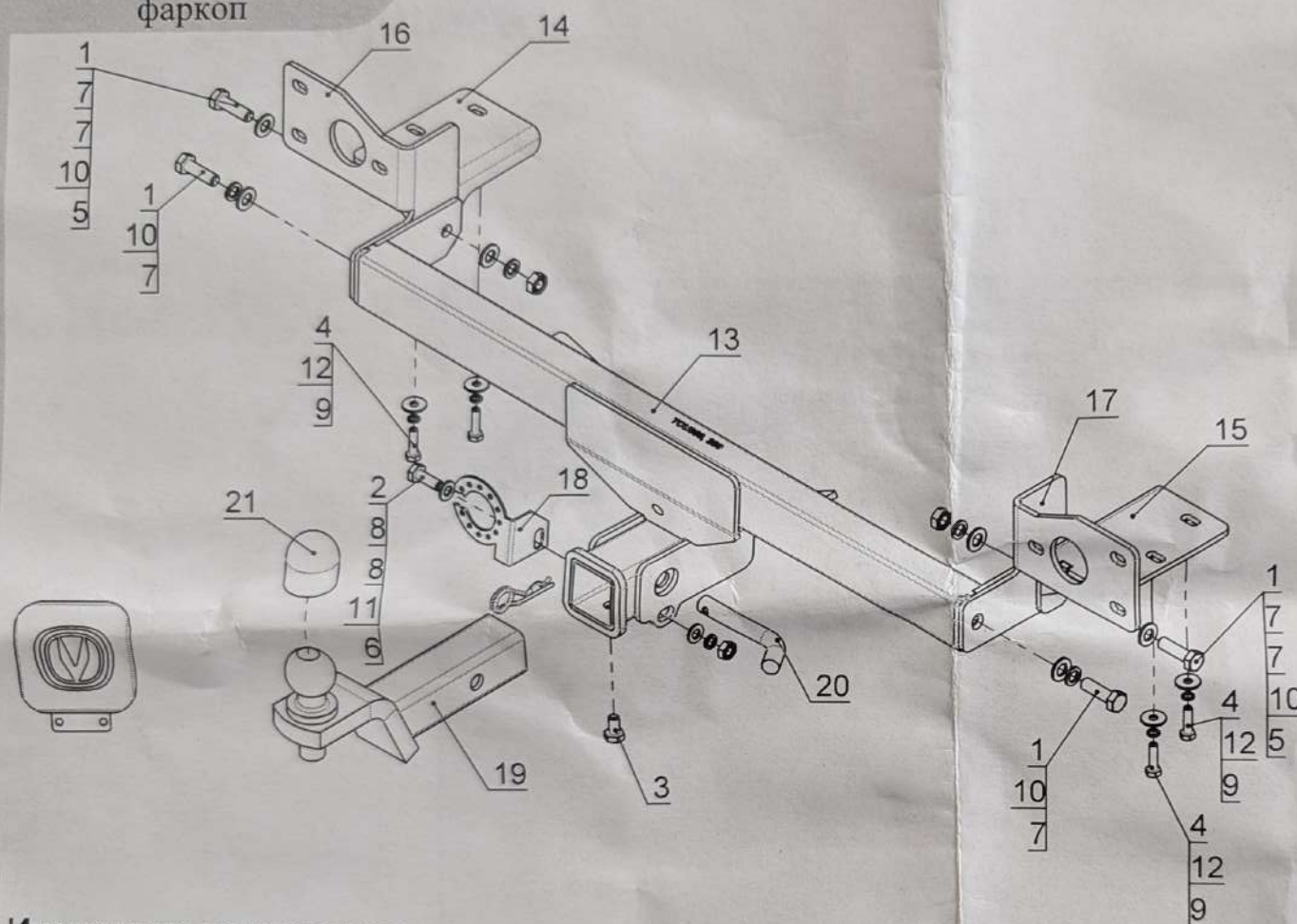
TCU00389N* - обозначение комплектации фаркопа
с нержавеющей шаром

www.tcc-tuning.ru

✉ info@tcc-tuning.ru

Changan UNI-K 2023 -
(импорт)
фаркоп

Схема установки



Инструкция по установке

1. Перед установкой изделия требуется демонтировать бампер и усилитель бампера.
2. Для установки кронштейнов поз. 14, 15 требуется демонтировать штатный кронштейн подвеса глушителя с правой стороны. Установите кронштейны 14, 15 в штатные места с помощью болтов поз. 4. Установите штатный кронштейн на место
3. Установите кронштейны поз. 16, 17 в места крепления усилителя бампера, с помощью штатных болтов.
4. Установите балку поз. 13.
5. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
6. Установите бампер на место, предварительно подрезав его под выступающие части фаркопа.
7. Подключите электрику.

арт. TCU00389

Комплектация товара

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.
Рекомендации по уходу, гарантийный талон	1 шт.

Спецификация (монтажный комплект)

Поз.	Наименование	Кол-во
1	Болт M12x1,25x40	4
2	Болт M10x1,25x30	1
3	Болт M10x20	1
4	Болт M8x30	4
5	Гайка M12x1,25	2
6	Гайка M10x1,25	1
7	Шайба Φ 12	6
8	Шайба Φ 10	2
9	Шайба Φ 8 увелич.	4
10	Шайба гровер Φ 12	4
11	Шайба гровер Φ 10	1
12	Шайба гровер Φ 8	4
13	Балка (3755CB)	1
14	Кронштейн левый (3751CB)	1
15	Кронштейн правый (3752CB)	1
16	Кронштейн левый (3753)	1
17	Кронштейн правый (3754)	1
18	Подразетник (2959)	1
19	Крюк в сборе	1
20	TCU16F - Штифт Φ 16мм шплинтованный	1
21	Колпачок на шар	1
22	Заглушка фаркопа	1
23	Розетка	1

Дата упаковки:

Назначение:

Тягово-сцепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 750 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 50 кг.

Эксплуатация, ТО, требования безопасности:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

Момент затяжки резьбовых соединений производить в соответствии с таблицей затяжки метрических болтов.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстроръемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт M10x20.

Гарантийные обязательства:

ООО "ПК ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.